Foto del mes



Canal de navegación de la nueva Esclusa de Sevilla (estado actual).

Actualidad

- SEOPAN suscribe un convenio sobre seguridad y salud laboral con los sindicatos

ALPINE

- Programa de prácticas ALPINE- FCC
- ALPINE participa en el proyecto Construcción de Túneles: Convertir los materiales sobrantes en materia prima

Filiales

- Espelsa inaugura su nuevo taller de construcción y montaje de cuadros eléctricos.

Adjudicaciones

- Tranvía de Murcia
- Variante de Arad en Rumanía

Otras adjudicaciones

- Diversos contratos con financiación a cargo del Fondo Estatal de Inversión Local, en los términos municipales de Fuenlabrada (Madrid) y Santa Coloma de Gramanet (Barcelona).
- Dragado del canal de entrada de la Dársena Sur de Castellón para la Autoridad Portuaria del Puerto de Castellón por un importe de 21 millones de euros y un plazo de ejecución de 7 meses.
- Mantenimiento de la pavimentación de calzadas en la Zona Este de Barcelona para el Ayuntamiento por un importe de 11,9 millones de euros.
- Ampliación del Sistema Automático de Información Hidrológica (SAIH) de la Cuenca del Segura para la Dirección General del Agua del Ministerio de Medio Ambiente por un importe de 11, 5 millones de euros.

Obras terminadas

- Dársena Sur del Puerto de Castellón.
- Túnel de Bracons.
- Ampliación de la EDAR de Ranilla.

imprimir página | descargar boletín en PDF

RSC

- FCC Construcción con el plan de igualdad en marcha
- Programa voluntarios Madrid 2016

Eventos

- Entrega de los Premios Fomento de Calidad e Innovación 2008
- La obra de la nueva esclusa de Sevilla abre las puertas a los ciudadanos
- Participación en FICON
- Colaboración en el III encuentro de Empresas de ingeniería Civil en Santander

Colaboraciones

- La situación del sector

FCC construirá y gestionará durante 40 años el Tranvía de Murcia por 264 millones de euros



El Ayuntamiento de Murcia ha adjudicado a FCC Construcción, en UTE, la concesión por 40 años de la Línea 1 del Tranvía de Murcia, que incluye la construcción, mantenimiento y explotación.

Se trata de la mayor inversión en obra pública realizada en toda la historia del municipio. Con esta adjudicación FCC refuerza su liderazgo en el ámbito de las concesiones de transporte urbano ferroviario en España.

El contrato incluye, además, la redacción del proyecto de construcción y el suministro de material móvil.

La nueva línea de tranvía, de casi 18 Km, unirá el centro de Murcia con la zona comercial de Nueva Condomina y las Universidades, atravesando las avenidas más importantes de la ciudad. Tendrá 28 paradas, con una distancia media entre ellas de 450 metros.

En cuanto a los andenes, existen dos tipologías, laterales y centrales, siendo ambos de 40 metros de longitud. Los centrales tendrán una anchura mínima de cuatro metros y los laterales de 2,50 metros. En cuanto a estructuras se han proyectado cuatro viaductos y un paso superior.

Durante los 40 años de concesión, está previsto que utilicen el tranvía 513 millones de usuarios; lo que supone que durante el primer año viajarán en el tranvía 5,5 millones de personas. Esta cifra irá en aumento a medida que transcurra el tiempo.

Según las previsiones, las obras comenzarán el próximo verano y está previsto que el tranvía entre en funcionamiento a finales de 2010, una vez superados los seis meses de pruebas.

Previsiones

Las previsiones para el año 2009 apuntan a una tendencia coherente con el ciclo recesivo, con un decrecimiento de la producción global de sector de entre un 8 y un 12 % en términos constantes.

La inversión en infraestructuras es un instrumento fundamental para la dinamización de la economía en períodos de menor actividad y aunque los recursos globales destinados crecen en 2009, por debajo de otras partidas del gasto (un 4,5 %), se consolida la inversión en infraestructuras prevista en los sucesivos Presupuestos Generales del Estado a fin de priorizar la recuperación.

La dotación del Ministerio de Fomento y el Ministerio de Medio Ambiente, sus organismos, entidades públicas, empresas y sociedades estatales contempla una inversión superior al 3,4 por ciento respecto al 2008 en términos corrientes, destinada a la política de Infraestructuras.

El Ministerio de Fomento con un crecimiento nominal de la inversión de un 5,8 %, centrará su actividad en la creación y conservación de nuevas infraestructuras de carreteras, ferrocarriles, puertos y aeropuertos.

El Ministerio de Medio Ambiente y sus organismos autónomos tendrá un decrecimiento del 4,4 % nominal respecto a 2008, destinado a infraestructuras hidráulicas y en el marco de actuaciones medioambientales del programa AGUA.

La edificación residencial se reducirá entre un 21 y un 26 %, lo mismo que la inversión en el sector. Con referencia a la corrección en marcha del sector de la vivienda, se apunta la posibilidad de un proceso largo, hasta que se corrija el desajuste entre demanda y oferta, que va a seguir ampliándose hasta mediados de 2009, a causa de las construcciones de vivienda iniciadas durante 2006 y 2007, cuando todavía no se esperaba un freno del sector de esta magnitud.

Durante el último trimestre de 2009 y el primero de 2010 una parte del exceso de viviendas empezará a ser absorbido por el mercado y durante 2011 el stock de residencial, cifrado por algunos expertos en 600.000 unidades de pisos realmente en venta, se habrá reducido significativamente hasta los niveles de 2005.

En efecto, si se cumplen las previsiones en cuanto a número de nuevos visados y de inicio de viviendas, que se situarán entre 250.000 y 350.000, cifra esta última, capaz de asimilar el mercado en condiciones normales, en 2010 comenzará a despuntar la actividad en residencial, al verse favorecida la demanda por el menor esfuerzo de las familias, debido a la bajada de tipos (si ésta se traslada efectivamente al consumidor, y no aumentan las primas de riesgo) y del precio de los pisos.

Las políticas para reactivar el mercado de alquiler, como la regulación del mercado, la agilización de la resolución de litigios en materia de alquiler y la liberalización de los periodos de alquiler iniciales, serán decisivas.

La edificación no residencial se reducirá entre un 8 y un 12%, lo mismo que la inversión en el sector.

La obra civil seguirá manteniendo el pulso de la actividad constructora. Se espera que la inversión en infraestructuras en el próximo ejercicio alcance un 3% sobre la de 2008.

El gran reto para el 2009 es recuperar la confianza para acortar la duración de la crisis y tratar de que las medidas fiscales adoptadas no hipotequen la consolidación del crecimiento una vez superada la crisis

El régimen concesional seguirá siendo una fuente de actividad para el sector de la construcción La iniciativa privada seguirá aportando su esfuerzo tecnológico y financiero para soportar el déficit inversor tanto en España como en el exterior.

El proceso de internacionalización, fruto del potencial generado durante el ciclo expansivo, ha permitido en la actualidad compensar la reducción del negocio nacional con la presencia en países emergentes en donde las grandes empresas constructoras españolas se han convertido en líderes en mercados inéditos hasta hace menos de una década.

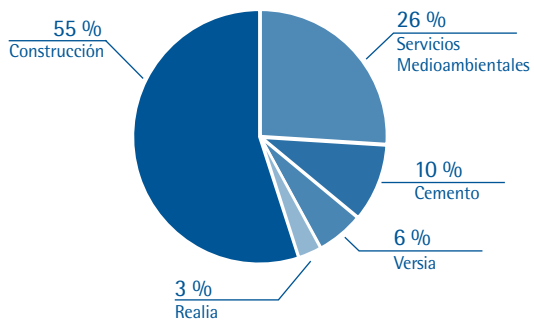
Resultados FCC Construcción 2.008

FCC CONSTRUCCIÓN en cifras (millones de euros)

	2008	2007
Cifra de Negocios	7.744	6.922
% Incremento	11,9 %	
Nacional	3.909	4.057
Internacional	3.835	2.865
Resultado Bruto Explotación	463	374
% s/cifra de negocios	6,0 %	5,4%
Resultado de Explotación	325	262
% s/cifra de negocios	4,2 %	3,8 %
Resultado antes de Impuestos	299	267
% s/ cifra de negocios	3,9 %	3,9 %
Resultado Dominante	204	174
% s/ cifra de negocios	2,6 %	2,5 %

Los datos de 2007 se han reexpresado para hacerlos homogéneos y comparables con los datos de 2008

Producción del Grupo de FCC Construcción dentro del Grupo FCC



FCC se adjudica la variante de Arad en Rumanía

La Autoridad de Carreteras y Autopistas Nacionales rumana ha adjudicado a FCC Construcción la construcción del Bypass de Arad, ciudad situada al oeste del país, por un importe de 141,5 millones de euros .

El bypass de Arad, de12 km. de longitud, con dos calzadas de circulación por sentido y mediana de 3 m, evitará el paso del tráfico por la ciudad, enlazando la interestatal E-68 con la E-671 que actualmente construye FCC hasta la ciudad de Timisoara, a 32 km de distancia de Arad.

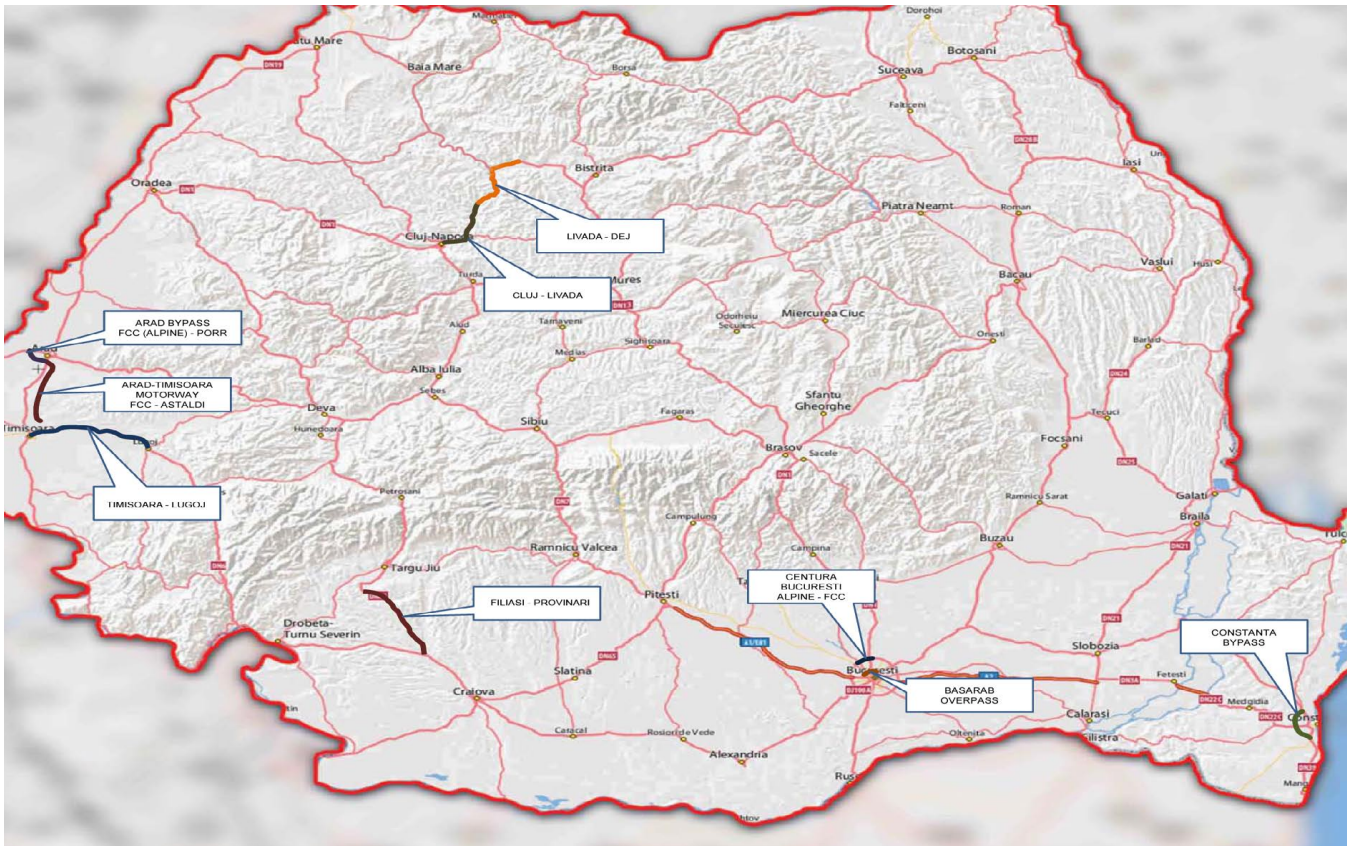
Otros proyectos en Rumanía

A finales de 2004, la misma Administración adjudicó a FCC Construcción la rehabilitación de 30 kilómetros de la carretera DNIC, en Cluj-Livada (Rumania), al norte del país. En 2007, resultó adjudicataria del concurso para la construcción y ampliación de las carreteras DN1C Livada - Dej - County Limit Cluj; DN 66 Filiasi - Petrosani, y el circuito norte de la circunvalación de Bucarest, que comprende un puente atirantado de 240 metros de longitud. En el primer trimestre de 2008 se adjudicó el concurso para el ensanche y mejora de la Carretera Nacional NR6, tramo: Timisoara-Lugoj y en septiembre de 2008, el proyecto y la construcción de la autopista By-pass de Constanza (Rumania) cuyo importe asciende a 141,8 millones de euros. Recientemente, la Administración Central de Carreteras de Rumania ha adjudicado a FCC Construcción en UTE, un tramo del denominado Corredor Europeo, de 32 km de longitud entre las localidades de Timisoara y Arad al oeste del país por un importe de 161,2 millones de euros y un plazo de ejecución de 24 meses.

Construye también el puente sobre el Danubio que conectará Bulgaria con Rumanía, así como los accesos al mismo.

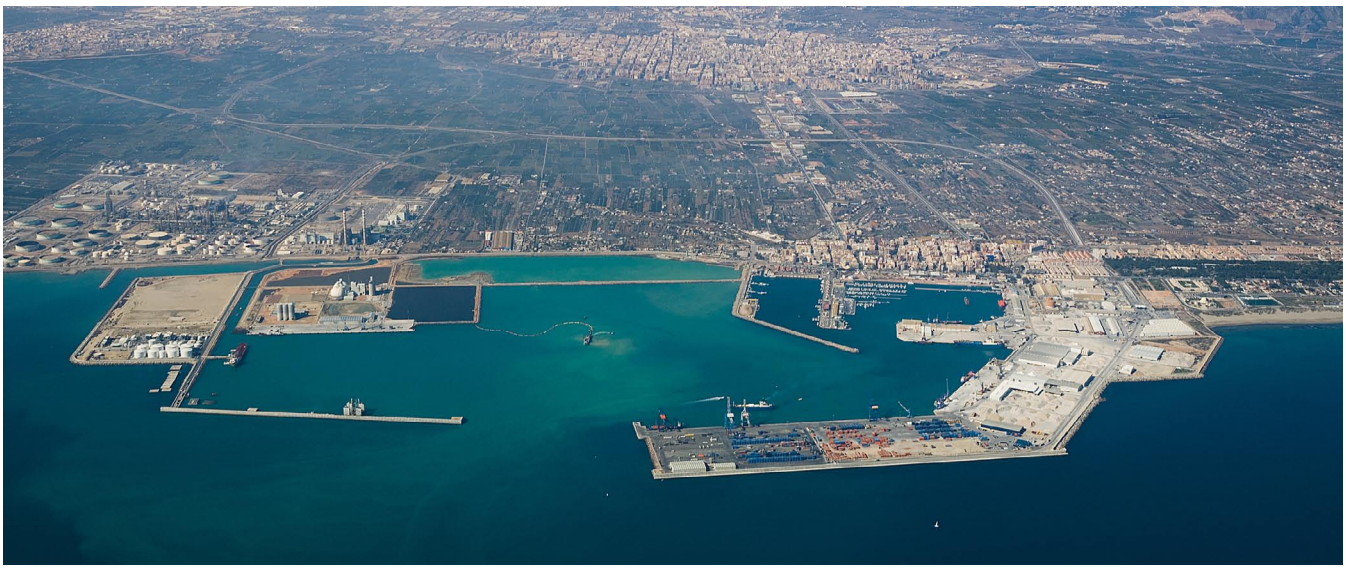
A través de su filial austriaca ALPINE ha logrado, entre otros contratos, dos proyectos medioambientales para la instalación y el saneamiento de dos vertederos en el distrito rumano de Dambovita. En Bucarest, la empresa construye la nueva sede central de Petrom, el mayor productor de petróleo y gas de Europa del Sureste, y un puente atirantado. Para abarcar mejor toda la extensión del mercado rumano, ALPINE ha abierto recientemente en Timisoara su tercera sucursal rumana.

La cartera de obras de FCC Construcción en Rumanía asciende a más de 550 millones de euros. A esta cartera hay que añadir la que tiene la filial austriaca ALPINE que suma unos 200 millones de euros.



Obras de FCC Construcción en Rumanía.

Dársena Sur del Puerto de Castellón



Vista general de las dársenas norte y sur del Puerto de Castellón.

FCC Construcción ha finalizado los trabajos de la Dársena Sur del Puerto de Castellón para la Autoridad Portuaria de Castellón por un importe total de 59, 6 millones de euros.

Se han realizado las siguientes actuaciones:

- En la primera fase de la Dársena Sur, la primera alineación del dique de cierre y explanada adosada, que ha consistido en la construcción de un recinto de 28 H aproximadamente, protegido del levante mediante un dique vertical de tipología reflejante de 338 m de longitud, ejecutado con 10 cajones flotantes, distanciado 656 m de dicho recinto y conectado al mismo mediante un dique rompeolas, cuyo manto principal se construyó con bloques de hormigón en masa de 12 t en un plazo de ejecución de 18 meses y por un importe de 41,36 millones de euros.

- En la segunda fase de la Dársena Sur, el segundo tramo del dique de cierre. Las obras, con un presupuesto de 14,6 millones de euros y un plazo de ejecución de 8 meses, han consistido en la prolongación del dique de cierre, mediante 13 cajones en prolongación de los 10 de la anterior fase y 2 cajones en el morro, constituyendo una rampa ro-ro, así como la construcción de un tramo de canal de toma para permitir la refrigeración de la central térmica que en el polígono "El Serrallo" posee Iberdrola.

- La construcción de la mota de cierre para habilitar la superficie de actividades logísticas, con núcleo de todouno de cantera y manto principal de escollera para el cierre de las futuras parcelas de la dársena sur del puerto, por un importe de 3,6 millones de euros y un plazo de ejecución de 8 meses.

Además FCC Construcción ha construido la Terminal de Graneles Sólidos para el Port Sur de Castellón por un importe de 27, 5 millones de euros y un plazo de ejecución de 16 meses para la primera fase y de 5 meses para la segunda. Las obras han consistido en la construcción de una superficie de 50.000 m² en su 1ª fase pavimentada con hormigón HP-45 y un muelle de 500 m de longitud construido con cajones flotantes, para la descarga y manipulación del granel sólido. La segunda fase contempla el relleno y pavimentación de 27.000 m² adicionales. De esta segunda fase ya se han finalizado 19.000 m² aproximadamente. Además se ha construido un almacén de 5.000 m², un taller de 900 m² y un edificio de oficinas de 450 m² distribuidos en 3 plantas.

Equipo técnico

Jefe de Obra: Antonio Carlos Piqueras Ruiz
Jefe de Oficina Técnica: Francisco Sánchez Gómez
Jefe de Producción del Dique Flotante: Enrique Arana García
Técnico de Seguridad y Salud: Helios García Asensio
Topografía: Benjamín Garriga Castelló
Encargados: José Campos Salom y Andrés Rodríguez Marrero
Jefe de Administración: Rafael Guiralt
Delineante: Antonio De La Blanca

El Túnel de Bracons se abre al tráfico

El túnel de Bracons, construido por FCC Construcción para G.I.S.A, se ha abierto al tráfico el 3 de abril.

La obra ha consistido en la construcción del tramo entre Torelló y la Vall d'en Bas de la nueva carretera de Manlleu (Osona) a Olot (Garrotxa) por el Túnel de Bracons. Se trata de un trazado totalmente nuevo de 16 km por una orografía montañosa especialmente en sus últimos 8 Km en donde ha sido necesario construir varios viaductos de cierta envergadura, y 5 túneles. Dentro de los túneles destaca el túnel principal de Bracons que con sus 4,560 m de longitud es el tercer túnel carretero más largo de Cataluña, después del de Vielha y del Cadí.

La apertura del nuevo túnel de Bracons, pieza clave del nuevo eje viario Vic-Olot, reduce el recorrido 30 minutos además de proporcionar más seguridad a los conductores.



Aspecto del túnel de Bracons.

Importe de Adjudicación: 134.375.139,90
Plazo de ejecución: 36 meses
Fecha puesta en servicio de la carretera: 3 de Abril de 2009

Equipo técnico

Gerente: Josep Mª Pujals i Raymi
Jefe de Obra: Oscar Badias Puig
Jefe de Producción de Túneles: David Berenguer Viñas
Jefe de Producción de Estructuras: Jordi Chiva Blay
Jefe de Producción de Instalaciones: Jose Pascual de la Viuda
Técnico de Calidad y Medio Ambiente: Cristina de Beascoa Creixell



Viaducto de las Salinas.

La ampliación de la EDAR de Ranilla



Nueva EDAR de Ranilla. Sevilla.

El día 27 de marzo se inauguró la ampliación de la EDAR de Ranilla, en Sevilla, realizada por FCC Construcción para EMASESA, la Empresa Municipal de Aguas de Sevilla.

La nueva estación depuradora, con una capacidad de tratamiento de 90.000 m3/día, dará cobertura a 400.000 personas y 4.500 empresas. Dispone de tratamiento terciario para un caudal neto de 15.000 m3/día de agua producida y tratamiento de afino para un caudal de agua de 2.000 m3/día. Este tratamiento permite una mayor reducción de la contaminación de las aguas y su desinfección, y posibilita su reutilización para usos terciarios.

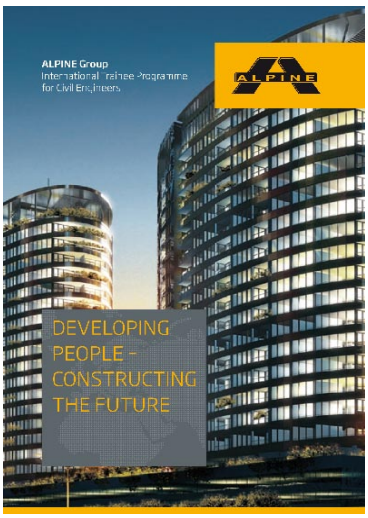
También se ha realizado la conexión de agua bruta a las nuevas instalaciones desde la arqueta de reunión de los colectores de Guadaira y Ranilla.

La planta incorpora novedades y grandes avances, que mejoran la calidad del agua, en una planta totalmente cubierta para evitar los olores

Equpo de obra

Gerente: Antonio Escudero Bermejo
Jefe de obra: Manuel Sainz de Baranda (Aqualia)
Jefe de Producción O.C.: Fabio Gálvez Piñal, Ignacio Záforas y De Cabo
Jefe de administración: Susana Joyanes Abancens
Topografía: Luís Rubio Rodríguez
Seguridad y Calidad: Jesús Rodríguez Gómez
Equipos Mecánicos: Francisco Urquijo Zamora y Juan Antonio Mateos Monforte (Aqualia)
Encargado de obra: Manuel Acevedo López y Antonio Páez Delgado
Administrativo de obra: Fernando Lancharro Alberti

Programa de prácticas ALPINE– FCC



Portada del folleto

ALPINE Y FCC Construcción han puesto en marcha un programa de prácticas internacional para ingenieros civiles.

Los participantes, durante 18 meses, desempeñarán funciones diferentes en varios departamentos y en dos obras internacionales, además esta experiencia se complementará con formación teórica.

Se necesita tener un título en Ingeniería Civil y disponibilidad para viajar. Además de hablar español o alemán, se requiere hablar y escribir inglés bien. Se valorará positivamente el conocimiento de otra lengua europea y tener algo de experiencia en el sector de la construcción en aspectos técnicos y comerciales.

Se ofrece la estructura, las condiciones y el apoyo necesario para demostrar el talento y las habilidades de los candidatos.

Las solicitudes, adjuntando carta de presentación, foto y copia del título, deberán dirigirse a:

Residentes en España: (Currículum en castellano e inglés)

FCC Construcción. Recursos Humanos
C/ Federico Salmón, 13
28016 Madrid. España
dsp@fcc.es

Residentes en Alemania: (Curriculum en alemán y en inglés)

ALPINE BAU GMBH. Recruiting &
Personalentwicklung
Philip Kriser. Oberlaaerstraße 276
1239 Viena. Austria
recruiting@alpine.at

El plazo para enviar las solicitudes acaba a finales de mayo de 2009.

ALPINE participa en el proyecto "Construcción de Túneles: convertir los materiales sobrantes en materia prima"


Vista aérea túnel de Leizpig.

Actualmente hay en Austria más de 200 km de túneles planificados o en construcción. La mayor parte de los materiales de excavación van a los vertederos.

ALPINE, junto con otras empresas del sector de la construcción, colaborará con la iniciativa que ha puesto en marcha la Universidad Montan en Loeben que consiste en transformar el material de excavación en materia prima para otras aplicaciones on el consiguiente ahorro en transporte y vertedero. En el proyecto también colabora la industria cementera.

El Grupo FCC ha puesto en práctica en los últimos años técnicas de reutilización. El túnel de Guadarrama, de la línea de Alta Velocidad del norte de España, es un ejemplo en este sentido.

En FCC Construcción, en 2008, un total de 24.183.012 m^3 de tierras o rocas sobrantes de la excavación son empleadas en la propia obra, y por tanto consideradas como materia prima, en lugar de ser gestionadas como residuo y llevadas a vertedero. Asimismo, 88.213 m^3 de escombro limpio (hormigón, mortero, ladrillos, elementos prefabricados, otros) sobrantes se consumen en la propia obra. Todo ello implica que 24.271.225 m^3 de residuos inertes son reinsertados como recursos en el ciclo productivo.

Espelsa inaugura su nuevo taller de construcción y montaje de cuadros eléctricos



Nuevo taller.

ESPELSA ha inaugurado, en tobarra, albacete, el nuevo taller de construcción y montaje de cuadros eléctricos, que ha puesto en marcha a través de su empresa ELCEN, con la que comparte ámbito de actividad en las instalaciones y montajes eléctricos en alta y baja tensión así como en la construcción y mantenimiento de redes, centros de transformación y subestaciones.

Estas nuevas y modernas instalaciones, dotadas con la maquinaria y las herramientas más actuales, cuentan con una superficie de mil doscientos metros cuadrados, donde se ubican las áreas de técnico-comercial, ingeniería, producción y servicios generales.

Con una plantilla constituida por quince especialistas se realizan las labores productivas de montaje y pruebas de cuadros de distribución de baja tensión de hasta 4.000A / 85kA.

A pesar del corto periodo de tiempo transcurrido desde el inicio, el taller ya dispone de magníficas referencias, al haber realizado trabajos de gran importancia como han sido el diseño, suministro y montaje de los cuadros de distribución de la Planta Fotovoltaica de 23 Mwpico de Espejo (Córdoba), el Edificio del Agua en la EXPO Zaragoza 2008, los Túneles de Bracons, el Puerto de Motril y la ampliación del Aeropuerto de Tenerife.

Asimismo, en la cartera de pedidos, destacan los cuadros eléctricos destinados al nuevo Centro Económico y Social de Málaga, al Centro Empresarial de Campollano y al Hospital de Son Dureta en Palma de Mallorca, entre otros.

Con el fin de potenciar tanto el conocimiento como la cualificación de los especialistas con los que cuenta el Taller y la calidad tanto de sus productos como de sus servicios, se desarrollan numerosas actividades formativas para alcanzar la mas alta especialización de su personal.

Entrega de los Premios Fomento de Calidad e Innovación 2008

El pasado 20 de febrero, se entregaron los Premios Fomento de la Calidad y la Innovación 2008, que otorga FCC Construcción a las obras más relevantes del año.


Premio Fomento a la calidad.

El premio Fomento a la Calidad 2008 de Edificación se entregó a la obra Torre Caja Madrid, de la Zona 2, Delegación Madrid Edificación 1. Este rascacielos, diseñado por Norman Foster, situado en la antigua Ciudad Deportiva del Real Madrid, es el edificio más alto de la ciudad, con un total de 250 m de altura. Tiene dos tipos de alzado: uno acristalado, abierto y amplio hacia el sur y hacia el norte y un alzado escalonado hacia el este y el oeste, compuesto por un núcleo sólido y delgado, en primer plano y las plantas acristaladas en segundo plano.

Además, en esta categoría se dio una mención honorífica a la obra del Edificio Corporativo BANPRO, de la Zona América, construido por la filial, MSG-Nicaragua, que destaca por su elegante diseño arquitectónico, responsabilidad de la firma costarricense Zurcher Arquitectos, y construido con una excelente calidad y en el plazo acordado.

El Premio Fomento de la Calidad 2008 de Obra Civil reconoció el trabajo realizado en la actuación Aprovechamiento de los Recursos Hidráulicos de la Sierra de Tramontana, de la Zona 5, Delegación Baleares. La obra ha consistido en la ejecución del conjunto de actuaciones necesarias para la captación de las aportaciones de excedentes hídricos de la Sierra de Tramontana, así como la ejecución de las infraestructuras necesarias para su utilización en la recarga del acuífero de S'Estremera y el conexionado a las redes de abastecimiento de los núcleos urbanos de Sóller, Bunyola, Palmanyola y Palma de Mallorca. La aportación anual media de agua que se capta con las obras, asciende a 10 Hm^3/año lo que representa casi un cuarto del consumo anual de la ciudad de Palma de Mallorca.

Los premiados recibieron la placa realizada ex profeso por José Luis Sánchez, uno de los escultores más relevantes del arte contemporáneo español.

El Premio Fomento a la Innovación 2008, fue otorgado al trabajo Automatización del Proceso de Fabricación de Traviesas para Ferrocarril, de Prefabricados Delta. El proyecto ha supuesto una mejora por varios motivos: reducción de los costes de producción mediante la automatización, un mayor control de las actividades, al incrementar los registros e incorporar las correspondientes alarmas; un control dimensional del 100% de las traviesas, lo que permite conocer al momento cualquier desviación que se produzca en un molde; y garantizar el proceso de la trazabilidad, que permite avanzar en la dirección de informatizar los datos de producción facilitando su tratamiento posterior y su traslado a los clientes.

En esta edición 2.008, se concedió el título de Jefe de Obra Honorífico 2008 a Juan Antonio Muro Murillo, que ha dedicado casi 37 años a FCC en los que ha forjado una organización modélica del parque Maquinaria y Jaime Redondo Vergé, que desde el año 1973 ha ocupado diferentes puestos en la empresa, hasta la que era su actual responsabilidad, la Dirección de Desarrollo y Gestión.

Al acto, celebrado en la sede de FCC en Torre Picasso, asistieron, además de las delegaciones premiadas, Baldomero Falcones, Presidente y Consejero Delegado de FCC; los Consejeros, Fernando Falcó, Felipe García y Antonio Pérez Colmenero, y José Mayor Oreja, Presidente de FCC Construcción.


De derecha a izquierda: Baldomero Falcones, José Mayor y Francisco García entregando el título de Jefe de Obra Honorífico a Juan Antonio Muro.

La obra de la nueva esclusa de Sevilla abre las puertas a los ciudadanos



Stand FCC- AZVI. Jornada de puertas abiertas.

El 21 y 22 de marzo la Autoridad Portuaria de Sevilla organizó unas jornadas de puertas abiertas para que los ciudadanos pudieran visitar la obra de la nueva esclusa, que está siendo construida por FCC Construcción y AZVI en UTE.

Los visitantes tuvieron la oportunidad de conocer el funcionamiento de esta instalación, que también tiene la función de dotar a la ciudad de Sevilla de un muro de defensa para prevenir las inundaciones; cuando se produce una avenida, la esclusa se cierra para laminar la riada.

El recorrido, con una longitud aproximada de 2 km, comenzaba en la nave al lado de la torre de control, donde se habilitó un espacio expositivo con carteles informativos sobre el desarrollo de la obra y la proyección de un vídeo con infografías del funcionamiento de la esclusa ya acabada. En este espacio FCC Construcción y AZVI estuvieron presentes con un stand para apoyar la visita. Después, el circuito proseguía por el interior de la esclusa, pudiendo pasear por el canal por el que circularán los barcos.

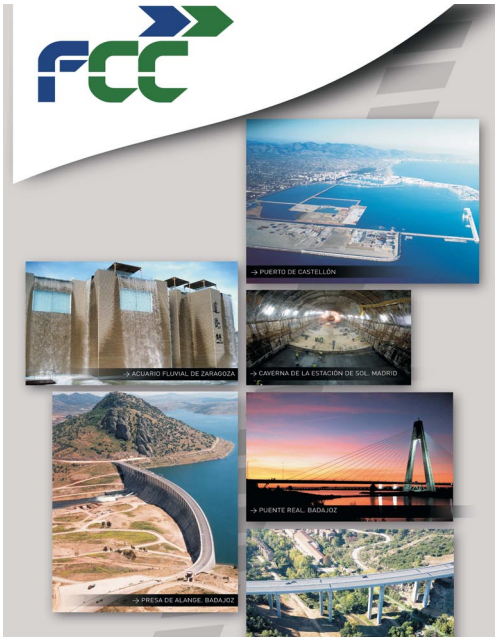
El fin de semana también incluyó actividades lúdico-deportivas. El sábado la Banda Municipal de Sevilla y el Grupo Haendel de Puertos del Estado dieron un concierto en el cuenco de la esclusa, a trece metros por debajo del agua cuando se inunde; el domingo hubo una marcha de bicicletas que salió del edificio Galia en el puerto hasta la esclusa.

La nueva esclusa, que sustituye la anterior con más de 60 años de antigüedad, tiene 434 m de longitud y una manga útil de 35 m, que permitirá la entrada de barcos de hasta 20.000 TPM y 290 m de eslora. Su construcción, permitirá un aumento considerable del transporte marítimo de corta distancia, que podrá alcanzar en los próximos años 12 millones de t frente a las 5 millones de t de la actualidad.



Canal de navegación. Esclusa de Sevilla.

Participación en FICON: 17ª Feria Ibérica de la Construcción



FCC Construcción ha participado, del 11 al 14 de marzo de 2009, en FICON 2009, Feria Ibérica de la Construcción, en FEVAL, Recinto ferial de Extremadura, Don Benito (Badajoz), que reúne a las empresas y profesionales más destacados del sector de la construcción, tanto de España como de Portugal, que fabrican, comercializan o dan servicios al sector inmobiliario, el urbanismo, el medio ambiente, las energías renovables y la construcción en general.

Colaboración en el III encuentro de Empresas de ingeniería Civil en Santander

Para muchos estudiantes supone la primera toma de contacto con el mundo laboral



FCC Construcción ha colaborado en el III Encuentro de empresas de ingeniería civil que tuvo lugar los días 5 y 6 de marzo en la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Santander.

Andrés Alonso Quintanilla, de la Delegación Norte de FCC Construcción , presentó a los alumnos la empresa compartiendo con ellos su experiencia laboral más allá de lo meramente teórico.

Este evento, organizado conjuntamente por la dirección del centro y estudiantes, trata de fomentar el contacto entre empresas del sector y estudiantes del centro y facilitar su incorporación al mercado laboral una vez terminada su formación, además de aportar una visión global del ámbito empresarial. De este modo se pretende dar continuidad al éxito de sus predecesoras, consolidándose como uno de los más importantes encuentros de ingeniería civil del ámbito nacional.

FCC Construcción con el plan de igualdad en marcha



El Ministerio de igualdad ha realizado un informe tras las inspecciones de los planes implantados en las empresas. Sólo 14 convenios colectivos sectoriales o de empresa han incluido planes de igualdad. FCC Construcción figura en la lista recabada como poseedora de un plan de igualdad en cumplimiento de la ley orgánica 3/2007.

FCC Construcción firmó el 19 de noviembre con los sindicatos el Plan de Igualdad de la compañía con ámbito de aplicación a todos los trabajadores de la compañía, con vigencia hasta el 31 de diciembre de 2012 o hasta que sea sustituido por otro Plan.

El Plan constituye un conjunto ordenado de medidas dirigido a conseguir la igualdad de trato y de oportunidades entre mujeres y hombres, y a eliminar cualquier atisbo de discriminación por razón de sexo.

Para ello, se contemplan una serie de áreas de actuación centradas en: acceso al empleo, promoción, formación, retribución, conciliación, prevención del acoso, violencia de género y otros; con la propuesta de acciones positivas por cada una de ellas. Se ha diseñado también un plan de seguimiento con revisiones anuales para valorar el alcance de las medidas y programar la estrategia del año siguiente.

Además forma parte del presente Plan de Igualdad el Protocolo para la Prevención de Situaciones de Acoso Laboral y Sexual dentro del Grupo FCC, como documento específico y detallado de intervención inmediata que asegura la prevención de tales situaciones, su investigación y, en su caso, persecución y erradicación con el máximo respeto a los principios inspiradores de la Ley de Igualdad y al resto del ordenamiento jurídico.

Programa voluntarios Madrid 2016: apúntate



Madrid 2016 ha puesto en marcha su programa de voluntarios, creado y liderado por la Candidatura Olímpica, con la finalidad de incorporar personas amantes del deporte y del olimpismo al proyecto 2016. Cuantas más personas manifiesten su apoyo a Madrid 2016, más se reflejará el respaldo de los españoles al proyecto, un aspecto muy valorado por el Comité Olímpico Internacional.

Para ser voluntario apúntate en:

http://www.madrid2016.es/es/apoyacandidatura/voluntarios/paginas/haztevoluntario.aspx?nameenterprise=fcc

FCC, participa en el programa de patrocinio de la candidatura Madrid 2016 en la categoría de patrocinador preferente.

SEOPAN suscribe un convenio sobre seguridad y salud laboral con los sindicatos

SEOPAN y las Federaciones Estatales de Construcción de CC.OO. y U.G.T. han suscrito un acuerdo sobre Seguridad y Salud Laboral cuyo carácter básico es impulsar, desarrollar y complementar las normas legales vigentes en esta materia, en el sector de la construcción.

Las tres organizaciones firmantes dan un paso más, avanzando en determinados aspectos que consideran prioritarios, de acuerdo a sus respectivas responsabilidades sociales corporativas.

Los aspectos más destacables del Acuerdo son los siguientes:

Formación en Seguridad:

La prevención y la formación constituyen elementos básicos, dentro de la cultura de la seguridad. Un trabajador formado es un trabajador pre-asegurado frente a posibles accidentes.

En este sentido, las tres organizaciones firmantes priorizan las acciones formativas, mediante el impulso de la realización de cursos, dedicando las empresas de SEOPAN, sus medios humanos y materiales.

Por otro lado, la formación en prevención debe constituirse como elemento necesario y aplicable a los futuros cuadros técnicos que, como profesionales de la construcción, puedan en el futuro incorporarse a las empresas de SEOPAN.

Foro sobre Seguridad y Salud:

Los firmantes del acuerdo crearán un Foro en el que participen los distintos agentes implicados en la Prevención de Riesgos. Toda vez que la siniestralidad laboral tiene diversas causas, debido a las distintas circunstancias que le afectan, consideran que la colaboración, el intercambio de experiencias y el cruce de enfoques y análisis entre los Colegios de Ingenieros de Caminos, Arquitectos, Ministerio de Trabajo, Judicatura, Fiscalía Especial para Prevención de Riesgos, Mutuas de Accidentes de Trabajo, Sindicatos y Empresas será un instrumento de indudable utilidad a los efectos de impulsar innovaciones, mejorar actuaciones y procedimientos, así como elaborar propuestas en la materia.

Subcontratación: mecanismos de transparencia.

Dado que, por las características de nuestro sector, la descentralización y externalización productiva son intensas, las tres organizaciones, superando lo establecido en la Ley de Subcontratación, refuerzan su mutua comunicación a fin de conseguir la mayor transparencia posible.

Así, aspectos tales como la extensión del acceso al Libro de Subcontratación, la comunicación relativa a la extensión de la subcontratación a un nivel adicional y la comunicación de las certificaciones de inscripción en el registro, son elementos que también deben redundar en la mejora de la solvencia y la calidad de las empresas subcontratistas, incidiendo, por ello, en la mejora de la seguridad en obra. Además, las empresas de SEOPAN facilitarán a los sindicatos firmantes la información adicional sobre la estabilidad en el empleo.

Colaboración en materia de seguridad en los Centros de Trabajo e implicación de los trabajadores en el cumplimiento responsable de sus obligaciones preventivas

Finalmente, se ha considerado que las visitas a las obras realizadas por las dos Federaciones firmantes, en acción conjunta con las empresas de SEOPAN, se constituirá como otro elemento adicional y eficaz para diseñar futuras estrategias de optimización de la seguridad.

Ello, junto con la información previa a las Federaciones de CC.OO. y U.G.T. en el caso de adopción de medidas correctoras aplicables a los trabajadores en el supuesto de posibles omisiones en materia de seguridad, se convierte en otro mecanismo más de carácter preventivo y en unos claros ejemplos de, por un lado, colaboración entre los agentes sociales y, por otro, de aplicación del principio de corresponsabilidad preventiva.

Duración del Acuerdo

Inicialmente la duración del acuerdo alcanza hasta el 31 de diciembre de 2011 aunque, dado que nace con vocación de permanencia por abordar Iniciativas Sociales en Seguridad y Salud, se establece su prórroga automática por periodos iguales.



Análisis del sector

Situación actual

La economía española se encuentra en un período de fuerte ajuste, en un escenario internacional de tremenda crisis financiera, solvencia, incertidumbre y aversión al riesgo, que se ha trasladado a la economía real, en términos de falta de competitividad y desplome de la edificación residencial, que ya daba muestras de agotamiento desde mediados de 2006 y que se ha visto afectada por la disminución de las expectativas de revalorización.

En España, las vías de penetración de esta descomunal crisis, ha sido la exposición a productos financieros "tóxicos", el impacto de la crisis inmobiliaria sobre la solvencia (a pesar de la excelente regulación, eficiencia y diversificación de nuestra banca), la crisis de confianza y la necesidad de financiación.

La respuesta de nuestra economía a este panorama se ha manifestado a través de un ajuste brusco del empleo, con una inflación reducida, originada por la moderación de la demanda y unos bajos tipos de interés, que muy posiblemente no se trasladarán íntegramente a los nuevos deudores al aumentarse las primas de riesgo de las instituciones financieras.

Las medidas tomadas por la administración son semejantes a las adoptadas por otros países de nuestro entorno, pero los expertos apuntan a que queda margen de maniobra a través de cinco medidas de impulso fiscal que moderarían la caída de la demanda:

- Creación de una cuenta de la deuda del sector público compensable con impuestos
- Adaptar el abono del IVA al cobro de las facturas
- Incremento del tipo del IVA en al menos 1 punto
- Reducción de las cotizaciones sociales en al menos 3 puntos
- Reducción de 5 puntos en el impuesto de sociedades

Medidas de carácter presupuestario, reorientando el gasto hacia inversiones en conservación, reposición, rehabilitación e I+D; y medidas de carácter laboral, como la flexibilización del mercado laboral para los nuevos contratos y la prolongación de la vida laboral.

En 2009, se perciben grandes problemas para obtener financiación, los costes salariales son altos por el problema de la pérdida de economías de escala. Cada vez es más insistente el clamor de expertos tan reconocidos como el profesor Iranzo, recomendando que se restaure la unidad de mercado para no perjudicar la competitividad de nuestro tejido empresarial, vía el reconocimiento por parte de cada comunidad autónoma de las legislaciones de las demás.

Se hace cada vez más urgente una mayor austeridad en el gasto corriente y mejorar el potencial de crecimiento a través del gasto público en inversiones productivas. El mercado tiene que reinventarse para tratar de reconstruir el sector productivo.

La profunda crisis financiera, detonante de la actual situación, y el pinchazo de la burbuja inmobiliaria, no por previsto menos intenso, han impactado sobre el sector constructor, afectando en cadena a la edificación no residencial y en menor medida a la ingeniería civil.

El conjunto de la construcción, después de un ejercicio cuajado de incertidumbres, encara un tercer año consecutivo de descensos en la producción, que afectan a los cuatro subsectores tradicionales, residencial, no residencial, rehabilitación y obra civil, como se ha dicho, que situarán la actividad en niveles acordes con los de una economía en recesión desde el cuarto trimestre de 2008.

El sector de la construcción, ha terminado el ejercicio con una producción total de 193.280 millones de euros y una variación negativa de un 5,1 %, en términos reales, con relación a 2007, (una reducción del 9,1 % en edificación y un aumento del 4,5 % en obra civil), 6,3 puntos menos que la economía nacional en términos de Producto Interior Bruto, que ha sido penalizado en casi un punto por la caída de la construcción. La inversión en construcción (VAB), que representó en 2007 el 18,6 % del PIB, se redujo al 16,6 % del mismo.

En obra civil, que ha proporcionado la energía de base del sector de la construcción, la crisis financiera está ralentizando la puesta en marcha de proyectos ya licitados que requieren que el contratista se provea de financiación hasta el momento de liquidarlos con la administración.



Presa de Casasola en Málaga.

La inversión en infraestructuras hará que este subsector mantenga su protagonismo y no es aventurado pensar que en el 2010 y el 2011 volverá a crecer a ritmos superiores a los del PIB. Las actuaciones previstas en el PEIT, supondrán la base del crecimiento de la obra civil.

Continúa >>

La edificación de viviendas acusa la falta de financiación que reactive la compraventa y la puesta en marcha de nuevas promociones. Además el número de viviendas disponibles en el mercado ha sido superado por las expectativas, debido a la inercia de las promociones en curso durante 2008. Por tanto, en un contexto de alta oferta y una demanda muy retraída bajo el peso de las circunstancias, no se puede esperar otra cosa que un severo retroceso de la producción.

El mercado del no residencial, inmerso igualmente en una profunda crisis, ha seguido las pautas del sector en su conjunto y el panorama es igualmente recesivo sin llegar al anómalo desplome del residencial en 2008.

Por subsectores, la edificación residencial, el de mayor peso dentro del conjunto de la industria constructora, que representó en 2008 el 32 % del total (11 puntos más que en nuestro entorno, lo que da una idea del recorrido a la baja que tiene por delante esta actividad), arroja un saldo negativo de un 13,5 %. El número de viviendas terminadas ascendió a 615.000, un 4 % menos que en el ejercicio anterior, que creció casi 10 puntos con relación a 2007.

La edificación no residencial ha representado el 16% de la actividad, con una reducción con relación al ejercicio anterior del 6%; y la rehabilitación y mantenimiento de edificios, que supuso el 24 % del total, disminuyó un 4,5 %. Este subsector sigue presentando cifras de inversión 13 puntos por debajo de las homónimas en la UE, debido entre otras razones a que las dificultades financieras de las familias han retraído la demanda, y este efecto no ha sido todavía compensado por los planes públicos de impulso a la rehabilitación.



El número de visados en residencial durante 2008 fue de 263.000, inferior en un 60% al ejercicio 2007; este volumen sitúa la demanda en niveles del año 1995. Los visados en edificación no residencial experimentaron una caída del 30%, mientras que el presupuesto de ejecución de los visados de ampliación y reforma desciende un 3% en términos nominales.

La obra civil alcanzó el 28 % del conjunto de la producción total del sector, con un incremento anual con relación al ejercicio anterior del 4,5 %, solo un punto por debajo del de 2007. Es destacable en este subsector el esfuerzo destacado de la Administración General del Estado, que ha evitado su desplome.

España ocupa el cuarto puesto en el mercado de la construcción de la Unión Europea, con el 13,5 % del total, después de Francia con el 19,3 %, Alemania, con el 18,3% y Reino Unido con el 13,8 %.



Autopista Ningbo- Sheng Zhou, China.

En el período 1995-2007 la licitación del conjunto de las administraciones públicas tuvo un crecimiento anual medio superior al 15% en términos corrientes. El pasado ejercicio alcanzó los 40.588,46 millones de euros, un 1% en términos corrientes, por encima del año 2007, con una participación de la Administración General del Estado del 43,7 %, concentrada en obras de carreteras y ferrocarriles, de equipamientos sociales, de urbanización, hidráulicas, etc. (solo el Ministerio de Fomento ha licitado más de un 36 % del total). Las comunidades autónomas han mantenido la inversión, aunque las administraciones locales han descendido casi un 8 %.

El volumen de la licitación correspondiente a concesiones en el conjunto de las administraciones públicas en 2008 se elevó a 4.993 millones de euros (el 12 % del total licitado), lo que representa un 48 % menos que en el 2007.

Un indicador muy revelador del deterioro de la actividad en la construcción nacional, es el consumo aparente de cemento que ha registrado una caída del 23,8 %, primer descenso en los últimos diez años.

El mercado laboral

La población ocupada, que en el sector de la construcción supone un 11,9 % del total, experimentó un descenso del 10,9%, con una media los 2.404.200 empleos, y supone la destrucción de cerca de 300.000. Si se toma como referencia el IV trimestre del año, el empleo se reduce hasta los 2.135.000 y eleva la destrucción de empleo hasta los 560.000.

Los afiliados medios a la seguridad social, del sector de la construcción en noviembre de 2008, alcanzaron 1.996.400 personas, inferior en un 20 por ciento con respecto al mismo mes de 2007, lo que supone retroceder en el nivel de ocupación hasta principios del 2004. Es previsible que en 2009, aunque siga reduciéndose el empleo en la actividad de construcción, el descenso sea algo menos acusado que en 2008.

Continúa >>